



KOPLA E - NEWS

한국항만물류협회

2025년 1월호



Contents

국내외 항만물류 소식

- 2024년 11월 전국 항만물동량 (총 1억 2천 692만 톤) 2
- 한국항만물류협회장 2025년 신년사 3
- 원가계산 기반 항만시설보안료 적정 요율 산출 및 장수체계 효율화 방안 도출 용역 추진 5
- 美 신정부 출범에 대응한 해운 항만물류 관계자 간담회 6
- 2024년 노·사 단체협약 체결 7
- '24년도 항만하역장 근로자 재해예방시설 지원사업 운영실태 현장조사 8
- 협회 동정 9
- 인사 동정 / 신규 회원사 15
- 지회별 행사 및 회의일정 16
- 2025년 1월 중 한국항만연수원 과정별 교육훈련 18

2024년 11월 전국 항만물동량 (총 1억 2천 692만 톤)

- 2024년 11월 전국 무역항에서 처리한 항만 물동량이 총 약 1억 2,692만톤(수출입 화물/환적 10,791만 톤, 연안화물 1,908만 톤)으로 전년 동기(약 1억 2,996만 톤) 대비 2.29% 감소

○ 전국 무역항 항만물동량

(단위 : 천톤, %)

구 분	'22. 11월	'23. 11월	'23. 1~11월	최근 3개월			'24. 1~11월
				'24. 9월	'24. 10월	'24. 11월	
총물동량	127,103	129,964	1,417,170	124,008	131,893	126,992	1,432,078
전년동기 대비	-2.05	2.25	-0.48	-1.88	0.93	-2.29	1.05
수출입	82,970	83,894	916,970	81,329	86,184	81,437	922,013
환적	24,516	26,469	288,912	25,182	26,756	26,476	299,605
연안	19,618	19,601	211,288	17,497	18,953	19,078	210,460

- 부산항, 포항항, 울산항은 전년 동기 대비 각각 3.26%, 2.61%, 1.27% 증가하였으나, 동해·묵호항, 평택·당진항, 마산항은 각각 24.27%, 12.29%, 10.73% 감소

○ 주요 항만별 물동량('24. 11월)

(단위 : 천톤, %)

분	부산항	광양항	울산항	인천항	평택·당진항	대산항	포항항	마산항	동해·묵호항	목포항	군산항	기타
총물동량	38,267	22,616	15,933	11,525	8,544	6,948	4,004	2,465	2,005	1,942	1,801	10,943
전년대비	3.26	1.06	1.27	-9.41	-12.29	-8.55	2.61	-10.73	-24.27	-7.72	-4.50	-4.29

- 2024년 11월 전국항만 컨테이너 처리 물동량은 전년 동기(약 261만 TEU) 대비 0.70% 감소한 약 258만 TEU를 기록

○ 전국 무역항 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	'22. 11월	'23. 11월	'23. 1~11월	최근 3개월			'24. 1~11월
				'24. 9월	'24. 10월	'24. 11월	
총 물 동 량	2,338	2,606	27,606	2,449	2,672	2,588	28,958
전년동기 대비	-3.45	11.47	4.03	-5.3	6.94	-0.70	4.89

○ 주요 컨테이너 항만 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	'22. 11월	'23. 11월	'23. 1~11월	최근 3개월			'24. 1~11월
				'24. 9월	'24. 10월	'24. 11월	
부 산 항	1,789	1,994	21,237	1,876	2,046	1,998(0.22)	22,322(5.11)
인 천 항	270	313	3,141	285	297	281(-10.05)	3,223(2.61)
광 양 항	140	159	1,695	154	172	170(6.98)	1,822(7.52)

(출 처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS 항만물류통계 참조)

한국항만물류협회장 2025년 신년사

희망찬 2025년 을사년 새해가 밝았습니다.

국가 경제와 항만물류산업의 발전을 위해 최선을 다하고 계신 모든 분들의 노고에 깊은 감사의 말씀을 드리며, 새해를 맞이하여 여러분의 가정에 건강과 행복이 가득하고 소망하시는 모든 일들이 이뤄지기를 기원합니다.

지난 한 해 물가상승과 소비침체에 따른 경제위축, 환경규제 강화 등의 영향으로 녹록치 않은 여건하에서도, 우리협회에서는 항만물류업계의 경영 안정과 권익 향상 등을 위해 많은 노력을 기울였습니다.

먼저, 해수부 및 PA 공동으로 항만시설보안료 적정 요율 산출 연구용역을 추진하여 보안 투자비용 분석을 통해 적정 보안료를 산출하고 요율 현실화를 위한 인상 방안 및 현행 징수체계에 대한 개선안 마련을 위해 항만이용자를 대상으로 이에 대한 설명회를 개최하고 의견수렴을 하고 있습니다.

항만근로자 산업재해 예방 및 안전한 항만 환경 조성을 위해 항만하역장 근로자 재해예방시설 지원 사업을 추진하여 전국 항만 146개 사업장에 약 31억 원을 지원하였으며, 항만안전대상 시상식과 항만안전 결의대회 등을 개최하여 안전관리 강화 유도과 항만안전 의식 고취를 도모하였습니다.

하역업체의 친환경 하역장비 도입을 촉진하기 위하여 '25년도 정부 예산에 항만 무탄소화 전환 지원사업을 신규 반영하였으며, 온실가스 배출권거래제와 같은 친환경 정책과 규제에 항만물류업계가 적절한 대응을 할 수 있도록 관계기관과 적극 협의 하였습니다.

이러한 일련의 사업들이 추진되고 성과를 이룰 수 있었던 것은 회원사를 비롯한 항만 물류 관련 업계 및 기관의 적극적인 협조와 지원이 있었기에 가능하였으며 이에 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

올해는 美 新정부의 보호무역주의 및 공급망 불안 등에 따른 경기 불확실성과 환경 규제 요소 등에 따른 어려움이 예상되고 있어, 항만물류업계의 경영수지 개선 및 경쟁력 강화를 위한 노력이 더욱더 필요한 실정입니다.

이에 우리 협회에서는 금년에 다음과 같은 사업을 중점 추진할 예정입니다.

첫째, 정부에서 인가한 항만하역요금 중 특수하역의 부대요금에 이송료 항목이 없어 화주-하역사간 적정 이송요금 미반영으로 하역사의 영업손실이 발생하고 있는바, 일반 하역과 마찬가지로 특수하역의 부대요금 항목에 이송요금 신설을 추진 하겠습니다.

둘째, 항만시설보안료 적정 요율 산출 및 징수체계 효율화 방안 연구용역 결과를 바탕으로 관계기관과 협의하여 요율 현실화와 징수체계 개선을 위한 로드맵을 마련토록 하겠습니다.

셋째, 정부가 추진중인 자동화·친환경 항만 구축에 따른 운영사의 비용 부담과 규제 강화에 대응하여 각종 정부 지원사업의 확대와 정착을 위해 관계기관과 긴밀히 협조해 나아가도록 하겠습니다.

또한, 항만물류산업의 안정과 발전을 저해하는 불합리한 관행과 제도 등을 적극 발굴하여 개선될 수 있도록 관련 업계 및 기관과 적극 협의토록 하겠습니다.

여러 가지 어려운 여건 하에서도 항만물류산업의 발전을 위하여 노력하시는 여러분 모두의 노고에 다시 한 번 감사의 말씀을 드리며, 새해에는 여러분이 소망하는 일들이 모두 이루어지기를 진심으로 기원합니다.

한국항만물류협회장 노삼석

원가계산 기반 항만시설보안료 적정 요율 산출 및 징수체계 효율화 방안 도출 용역 추진

■ 배 경

- 항만시설 소유자(운영사)는 보안에 소요된 비용을 이용자로부터 징수 가능하도록 “국제선박항만보안법령” 제정(`10. 8)
 - 이용자 협의 및 징수체계 마련 등의 이유로 `19년부터 징수 시행
- 현행 보안료는 제도 도입 당시인 `10년도 요금*이 현재까지 유지되고 있어 투자비 대비 보안료 수입은 4.5% 수준으로 운영사 재정 건전성 악화
 - * 보안요금 : 선박(3원/톤), 일반(4원/톤), 컨테이너(86원/TEU)

■ 추진현황

- 해수부, PA, 협회 공동으로 항만시설 보안료 적정 요율 산출 및 징수체계 효율화 방안 도출 연구용역 추진(`23. 12~`24. 11)
- 항만시설 보안료 적정 요율 산출 연구용역 중간보고회 개최(`24. 8)
 - 전국 100개 항만운영사 조사 결과 보안료 수입(약 41억원)은 보안 소요 비용(약 903억원)의 4.5%에 불과
 - (적정 요율 산출) 선박보안료와 화물보안료를 50:50으로 징수할 경우
 - 선박(26.8원/톤), 컨(888.1원/TEU), 일반(39.6원/톤), 액체(46.7원/10배럴), 국제여객(2,031.4원/명)
 - * 현행 기준(‘공’컨 및 환적 제외)에서의 요율 산출
- 항만시설보안료 제도 개선 관련 이해관계자 설명회 개최(`24. 9/10)
 - 항만시설보안료 인상 필요성, 적정 요금 및 인상 방안 설명 등
- 항만시설 보안료 적정 요율 산출 연구용역 최종보고회 개최(`24. 12)
 - 원가계산 기반 항만시설보안료 요율 인상(안)
 - `37년까지 민간부분 인건비의 50%~100% 징수 목표로 단계적 요금 인상
 - 추가 재검토(`27년 제3차 국가항만보안계획, 32년 수정계획)를 통한 점진적 현실화 추진

■ 향후계획

- 항만시설보안료 적정 요율 산출 및 징수체계 효율화 방안 연구용역 결과 반영을 위한 관계기관과 업무협약 추진

美 신정부 출범에 대응한 해운·항만·물류 관계자 간담회

■ 개 요

- 美 대선 결과에 따른 해운·항만·물류 분야 영향을 전망하고, 대외 환경 변화에 대응한 해운·항만·물류업 발전방안 논의
- (참 석) 해양수산부 장관(주재), 해운·항만·물류 분야 공공기관·연구기관·업계대표자, 해운물류국장, 해사안전국장, 항만국장 등
- (일시/장소) '24. 12. 18(수) 14:00~15:00 / 정부세종청사

■ 항만물류산업 영향 전망

- 미국의 자국 산업 보호 및 對중국 견제 강화를 위한 관세 인상 및 무역장벽 강화 시 수출·입 및 환적 물동량 감소
 - ⇒ 항만하역사간 경쟁 심화에 따른 경영 수지 악화 및 항만근로자 고용 불안 발생
- 미국의 관세 인상 전 일시적인 물동량 증가가 예측되나, 선사가 물동량이 많은 중국에 집중해 한국발 선복이 부족하여 항만 내 장치율 증가
 - ⇒ 장치율 증가에 따른 일시적인 항만 운영 효율 저하 및 항만하역사의 운영비 상승
- 미국이 자국 보호 및 테러 예방을 이유로 중국산 보안 장비 교체 및 對미국 수출·환적 물품에 대한 보안 조치 강화 요구
 - ⇒ 현재 보안비용 대비 수입 비율이 4.5%에 불과하여 항만하역사의 보안료 부담 가중 우려

■ 건의사항

- 해운·물류 영향을 지속 모니터링하여 운영사 경영 안정을 위한 지원 방안 마련(임대료 감면 등)
- 물동량 감소로 인한 공 '컨' 장치량 증가가 예상되므로 부산 신항 인근 공 '컨' 임시 장치장 확보 필요
- 정부와 협회가 공동 추진 중인 항만시설보안료 연구용역 결과로 산출된 보안 원가를 토대로 항만시설 보안료 조기 현실화 필요

2024년 노·사 단체협약 체결

■ 회원사를 대표하여 향운노조연맹과 노·사 단체협약 체결(2년 주기)

- 체결기관 : 한국항만물류협회, 전국항운노동조합연맹
- 주요내용 : 국민건강보험료 조항 신설 및 산업안전보건법 작업중지권 반영
- 유효기간 : '24. 6. 1 ~ '26. 5. 31

■ 2024년도 단체협약 체결 조인식

- 일시·장소 : '24. 12. 19(목) 11:30 / 협회 회의실
- 2024년 단체협약 개정사항

현행	개정(안)	비고
< 설 >	19 조 (국민건강보험) 항만하역요율에 따른 국민건강보험료 사용자부담금은 “갑”의 회원사가, 근로자부담금은 “을”의 단위노동조합이 국민건강보험공단에 각각 납부한다.	○ 현행 건강보험료 납부방법 명시
제 25 조의 2 (작업중지) 산업재해가 발생할 급박한 위험이 있을 때에는 “갑”의 회원사는 즉시 작업을 중지시키고 근로자를 작업장소에서 대피시키는 등 안전 및 보건에 관하여 필요한 조치를 하여야 하며, “을”의 조합원은 작업을 중지하고 대피할 수 있다.	제 25 조의 2 (작업중지) ① 산업재해가 발생할 급박한 위험이 있을 때에는 “갑”의 회원사는 즉시 작업을 중지시키고 근로자를 작업장소에서 대피시키는 등 안전 및 보건에 관하여 필요한 조치를 하여야 한다. ②“을”의 조합원은 산업재해가 발생할 급박한 위험이 있을 경우에는 작업을 중지하고 대피할 수 있다.	○ 산업안전보건법 조항 반영
제 56조 (유효기간) 이 협약의 유효기간은 2022. 6. 1 - 2024. 5. 31까지로 한다.	제 56 조 (유효기간) 이 협약의 유효기간은 2024. 6. 1 - 2026. 5. 31까지로 한다.	
제 19 조(근로 및 휴게시간)~ 제 58 조(기타)	제 20 조(근로 및 휴게시간)~ 제 59 조(기타)	○ 제19조 신설에 따른 조번 변경

'24년도 항만하역장 근로자 재해예방시설 지원사업 운영실태 현장조사

■ 추진배경

- 조사목적 : '24년 항만하역장 근로자 재해예방시설 지원사업에 선정된 사업장을 방문하여 설치된 장비 및 시설의 운영실태를 확인
- 조사일정 : '24. 12. 5(목) ~ '25. 1. 9(목)
- 조사내용 : 지원 장비의 적정성 및 활용도, 장비 도입을 통한 안전개선 기여도

■ 상세일정

일 자	항 만	비 고
12. 5(목)	울 산	
12. 6(금)	포 향	
12. 16(월) ~ 17(화)	인 천	
12. 16(월)	여수/광양	
12. 17(화) ~ 18(수)	군산/대산	
12. 24(화), 12. 27(금)	평택/당진	
12. 26(목)	목 포	
'25. 1. 8(수) ~ 9(목)	부 산	
'25. 1. 9(목)	마 산	

협 회 동 정

■ 부산 협회

○ 동명대학교-부울경 물류·무역 업·단체 업무협약식 참석



- 지난 12월 6일 동명대학교에서 부산항만물류협회, 한국무역협회, KOTRA, 부산항만산업총연합회 등 물류·무역 관련 업·단체 관계자들이 모인 가운데 교육, 연구, 산학협력 강화를 위한 업무협력 협약식을 개최하였다.
- 이번 협약을 바탕으로 무역, 물류, 금융, IT 융합 교육을 통해 외국인 고급 인력을 양성하고 이들을 부울경 항만 물류 산업으로 진출시키기 위해 적극 협력하기로 하였다.

○ 디지털 바다를 선도하는 부산의 신해양산업과 글로벌 허브도시를 위한 지·산·학 포럼 참석

- 지난 12월 10일 부산항국제전시컨벤션센터 컨퍼런스홀에서 부산시, 해양산업계, 국책연구기관, 학계, 시민단체 등 관련 업·단체 관계자들이 참석한 가운데 지·산·학 포럼이 개최되었다.
- 이번 포럼에서는 세계 해양국가의 미래전략에 대해서 분석하고 부산 해양산업의 위기와 해양허브도시를 위한 준비, 대한민국 해양력의 현주소 진단 및 신해양 강국을 위한 미래전략방안 등을 주제로 발표 및 토론이 진행되었다.

○ 한국해양대 총장-부산항 '컨'터미널 운영사 사장단 오찬 간담회 개최

- 지난 12월 26일 코모도호텔부산에서 한국해양대학교 류동근 총장, 부산항 '컨'터미널 운영사 사장단 오찬 간담회를 개최하였다.
- 이번 오찬 간담회에서는 지자체, 대학, 업계 간 인적 교류 활성화 및 산학협력 연계 확대 방안 등에 대해 논의하고 '컨'운영사 간 주요 현안사항 등에 대한 정보를 공유하고 논의하는 시간을 가졌다.

○ 제4차 항만안전협의체 참석

- 지난 12월 27일 부산지방해양수산청에서 부산항만공사, 부산시, 한국산업안전보건공단, 부산항만물류협회, 부산항운노동조합, 한국항만연수원, 한국해운협회, 한국국제해운대리점협회, 부산항만산업협회, 검수검정협회 등 관련 기관 및 단체가 참여한 가운데 부산항 안전사고 예방을 위한 '항만안전협의체' 회의를 개최하였다.
- 이 날 회의에서는 '24년 부산항 안전사고 사례 및 통계, 안전점검 결과 발표, 안전관리 사항 등을 전파하고 '25년 안전점검 및 행사 계획 등을 공유하였다.

■ 울산 협회

○ 울산항만공사 주관 소통위원회 개최

- 울산항만공사에서 12월 13일 국민참여 소통위원회(소울)회의를 통해 금년도 국민소통 활동에 대한 이해도를 높이고자 20년부터 정기적 회의를 개최하여 울산항 이해관계자의 현장애로와 니즈가 실무부서 뿐만 아니라, 공사 국민소통, 고객관리 등 지원부서 담당자에게도 전달되어 전사적 지원이 이루어질 수 있는 소통체계로 나아갈 필요성을 도모 하였다.

○ 울산항만공사 사장, 회원사 대표 간담회

- 12월 23일 울산 시내 모 식당에서 신임 울산항만공사 사장님과 회원사 대표님과 상견례를 통해 울산항의 애로사항 및 향후 발전 가능성등 상호 의견 교환으로 소통의 자리를 마련 하였다.

○ '24년도 임금·후생 협약 조인식

- 12월 26일 울산항만물류협회장, 울산항운노동조합위원장 및 노사 관계자 30여명이 참석한 가운데 2024년도 울산항 항만하역임금 및 후생협약 조인식을 가졌다. 이날 조인식에서는 임금 및 후생협약서에 날인하고 노사 간 상호 상생협력을 다짐하였다.

■ 여수·광양협회

○ 광양항 일반/특수하역 및 후생협정 관련 노사 실무회의 및 조인식 개최

- 지난 12월 9일(월) 16시 (주)한진 전남지점 회의실에서 2024년도 광양항 일반/특수 하역 및 후생협정 관련 회의를 개최하여 노사 상호간 입장차를 줄여 합의에 도달하였다.
- 또한 지난 12월 27일(금) 16시 (주)한진 전남지점 회의실에서 2024년도 광양항 일반/특수하역 및 후생협정 조인식을 광양항만항운노동조합과 회원사, 협회가 참석한 가운데 진행하였다.

○ 여수항 일반/후생협정 관련 노사 실무회의 개최

- 지난 12월 3일(월) 16시 여수항운노동조합에서 2024년도 일반/후생협정 관련 회의를 개최하여 노사 상생이라는 목표를 가지고 합의에 도달하였다.

■ 평택·당진협회

○ '24년 평택항 노사정 송년의 밤 개최

- 지난 12월 5일(목) 오후 6시 평택 JnJ아트컨벤션에서 평택당진항만물류협회장, 평택항운노동조합 위원장, 평택지방해양수산청 항만물류과장, 평택시장 등이 참석한 가운데 2024년 평택항 노사정 송년의 밤 행사가 개최되었다.
- 평택지역 회원사 임직원, 평택항운노조 조합원, 평택지방해양수산청 직원 등 약 400여명이 참석한 가운데 장학금 수여, 모범직원 표창 등의 행사가 진행되었다.

○ '25년도 항만하역요금조정회의 개최

- 지난 12월 23일(월) 오전 11시 우리협회 회의실에서 평택당진항 회원사 하역요금 담당 실무부서장이 참석한 가운데 「2025년도 항만하역요금조정회의」가 개최되었다. 경제지표 및 물가상승을 고려하여 인상 신청을 결정하였다.

■ 마산협회

○ 항만근로자 단체보험 체결

- 지난 12월 10일 마산항만물류협회에서는 마산·진해·통영항에서 근로하는 항만 근로자(항운노조원)들에 대한 단체보험을 갱신체결하였다.
- 항만에서 발생할 수 있는 중대사고에 대비한 이번보험은 총 24개 회원사가 참여하였고, 대상근로자는 371명이며, 계약기간은 25. 12. 11일까지 이다.

○ 노사합동 안전순찰 실시

- 연말연시 무재해 강조기간을 맞아 지난 16일, 23일 마산항, 19일 진해항에서 노사 합동 안전순찰을 실시하였다.
- 16일 마산항 안전순찰시에는 마산항 하역사 안전담당자와 항만안전점검관이 모여 올한해 안전점검관련 회사별 안전개선사항 사례에 대한 발표와 자료공유 및 마산항 3,4,5부두에서 항만안전캠페인을 진행하였으며, 이번 강조기간동안 안전의식 고취를 위해 각 부두 정문에 안전현수막을 제작하여 부착하고, 마산항은 총4회, 진해항은 2회 안전순찰을 시행할 예정이다.

■ 군산·대산협회

○ 군산항 제2준설토 투기장 조성 본격화

- 군산지방해양수산청(청장 류승규)는 군산항과 장항항의 항로 및 유지 준설공사에서 발생하는 준설토를 처리하기 위한 ‘군산항 제2준설토 투기장 조성공사’를 지난 12월 19일(목) 발주했다.
- 제2투기장은 총 사업비 5천476억원이 투입돼 7부두 인근 방파제 전면 해상에 총길이 5.33km의 투기장 호안(외곽4.17km, 내부1.16km)이 들어선다.투기장 부족 문제가 발생하지 않도록 전체 완공 시점인 2029년보다 1년 앞선 2028년 내 외곽호안을 먼저 완공한 후 준설토를 처리할 예정이다. 이에 따라 조기 완공을 위해 2개 공구로 나눠 설계·시공 일괄입찰 방식으로 발주해 연내 입찰공고, 기본·실시 설계 심의 등을 거쳐 내년 말 착공할 계획이다.
- 군산항은 하구언 항만 특성상 토사 매몰이 심해 항로 유지를 위해선 연간 100만㎥ 가량을 파내야 한다. 하지만 준설토를 처리할 마땅한 투기장 확보가 안 돼 애를 먹고 있다. 현재 ‘금란도’를增高해 투기장으로 활용중이만 임시방편이어서, 제2 투기장을 신속하게 조성해야 한다는 목소리가 높다.

- 류승규 군산해수청장은 “군산항과 장항항 내에 발생하는 준설토의 안정적 처리를 위해 군산항 제2준설토 투기장 조성사업을 차질 없이 추진해 군산항과 장항항을 이용하는 선박들이 안전하게 이용함으로써 지역 경제가 더욱더 활성화될 것으로 기대된다”고 말했다.

■ 목포협회

○ 노사 안전순찰 실시

- 목포항 노사 안전담당자는 지난 12월 9일, 18일, 24일 두 차례 목포항 대불부두, 자동차부두, 용당부두 하역작업장의 노사 안전순찰을 실시하였다. 이번 안전순찰을 통해 작업현장에서 발생할 수 있는 사고를 미연에 방지하고, 하역사 관리자와 항운노조 근로자들이 사고 방지에 대한 경각심을 가질 수 있도록 당부하였다.
- 특히, 안전장구 착용 등 기본적인 안전수칙을 철저히 준수할 것을 강조하였다.

○ ‘24년도 목포항 임금협정 체결

- 목포항만물류협회와 전남서부항운노동조합간의 2024년도 임금협정이 지난 12월 5일(목) 노사협의회를 통해 체결되었다.
- 이번 협의에서 노사는 전년 대비 임금 2.6% 인상에 합의하고 항만하역요금 고시일인 4월 1일부터 소급 적용하기로 결정하였다. 이날 협정 체결식에 참석한 목포항 하역사, 항운노조 대표자들은 노사 상생발전을 위해 상호 협력을 다짐하며 원만하게 협정을 마무리하였다.

○ ‘24년도 하반기 목포항 안전위원회 개최

- 2024년도 연말연시 항만하역 무재해 강조기간 행사 실시를 위한 목포항 안전위원회가 지난 12월 9일(월) 11시 전남서부항운노동조합 회의실에서 개최되었다. 이날 회의에는 노사 안전관리 담당자 13명이 참석하였다.
- 협회에서는 하역사, 항운노조의 안전사고 예방을 위한 실시 사항을 전달하고 안전 현수막을 배부하였으며 목포·완도항 사고사례 교육을 통해 사고 재발 방지 대책 마련에 힘쓸 것을 당부하였다. 그밖에 중대사고 발생이 우려되는 파이프 작업의 사고 예방 대책 수립과 하역사 안전관리 전담인력 배치, 현장 관리자의 역량강화 등 다양한 의견이 제시되기도 했다.

■ 동해협회

○ '24년 노임협정서 조인식 개최

- 동해항만물류협회와 동해항운노동조합은 12월 18일 2024년 노임협정을 마무리하고 노임협정서 조인식을 개최하였다.



인 사 동 정

■ 회원사

- 당진고대부두운영(주) 권영석 대표이사 → 강기형 대표이사 '24. 12. 06.
- (주)아이엔티씨 김기운 대표이사 → 박광서 대표이사 '25. 1. 1.
- 인천북항다목적부두(주) 심보 대표이사 → 조광옥 대표이사 '25. 1. 8.
- 동석물류(주) 김재철 대표이사 → 김정호 대표이사 '25. 1. 1.

신 규 회 원 사

■ 회사명 : 이스트크랩(주)

- 대 표 자 : 백 정 민
- 향 만 명 : 동 해 향
- 사업종류 : 항만하역업(한정하역)
- 회원가입 : 2024. 12. 27
- 주 소 : 강원특별자치도 동해시 공단6로25, 3층
- 전화번호 : 033-522-2577

■ 회사명 : (주)미르

- 대 표 자 : 양 찬 숙
- 향 만 명 : 동해향, 속초향
- 사업종류 : 항만하역업(한정하역)
- 회원가입 : 2025. 1. 9
- 주 소 : 동해시 청운2길 46-1, 303호(쇄운동, 하늘빌)
- 전화번호 : 010-9096-1455

지 회 별 행 사 및 회 의 일 정

구 분	회 의 / 행 사	비 고
중앙협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산가족 신년 인사회 - 1. 9(목) 13:00 / FK타워 컨퍼런스 센터 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 해양수산전망대회 - 1. 16(목) 13:30 / 서울대 한상공회의소 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만물류산업 발전위원회 1월 정기회의 - 1. 23(목) 	- 재경회원사 대표자, 협회
부산협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항 영업교류협의회 - 1월 중 / 협회 회의실 	- 부산항 영업교류협의회 위원 - 정보교환 및 현안사항 협의
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항 노사정 안전캠페인 - 1월 중 	- 안전사고 예방 및 안전의식 고취
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항 안전지원제 개최 - 1. 7(화) / BPEX 	- 부산항운노조, 부산해수청, BPA, 부산노동청, 부산협회 및 회원사 등
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항우회 - 1. 22(수) / 동래베네스트CC 	- 회원사 대표 및 임원 등 - 회원사간 친목도모 및 업무협의 등
인천협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천항 항만안전 캠페인 - 1. 21(화) / 인천항 제3정문 앞 	
울산협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ '24년도 연말연시 안전보건 강조 안전순찰 - 12~1월중 3차 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 세빙(주) 울산지사 25년 중대재해 ZERO 선포식 참석 - 1. 10 (금) 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울산협회 지방협의회 개최 - 1. 16 (목) 	
여수광양협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ '25년도 항만하역요금 변경인가 신청 - 1월 중 예정 	

구 분	회 의 / 행 사	비 고
평택당진 협 회	<ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 1월 평택당진항 지방협의회 개최 - 1. 22(수) 예정 	<ul style="list-style-type: none"> - 참석대상 : 평택당진항 회원사 대표자 - 내용 : 1월 회원사 정례모임
마산협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만하역요금변경신청 관련 - 1.9. 14:00 / 협회회의실 	<ul style="list-style-type: none"> - 1월 15일 이전 자료제출 예정 - 마산지방해양수산청, 경상남도청
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연말연시 무재해강조기간 노사합동 안전순찰 - 1.7(화), 1.13(화) : 마산항 1.10(금) : 진해항 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방협의회 개최(예정) 	<ul style="list-style-type: none"> - 협회장 및 대의원 선출
군산대산 협 회	<ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 군산·장항항 항만안전점검 - 1. 2(목)-31(금) / 군산·장항항 일원 	<ul style="list-style-type: none"> - 매월 14회 - 점검자: 청장 점검관 점검요원 및 기관단체 관계자등
목포협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노사 안전순찰 실시 - 1월 중 매주 수요일 	<ul style="list-style-type: none"> - 내용: 하역 현장 안전수칙 준수 확인 및 위험요소개선
	<ul style="list-style-type: none"> ○ '25년도 1월 지방협의회 총회 개최 - 1월 14일(화) 10:00 	<ul style="list-style-type: none"> - 내용 : 2025년도 항만하역요금 변경 인가 신청 관련 협의 등
동해협회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방협의회 겸 회원사 대표자 월례회 - 1. 16(목) 16:00 / 동해협회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> - 회원사 대표자 15명 참석 예정
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실무자 월례회 - 1. 22(수) 11:00 / 동해협회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> - 항만관련 업·단체 실무자 12명 참석 예정

2025년 1월 중 과정별 교육훈련(한국항만연수원)

1. 교육훈련 일정

단위 : 명

교육 장소	교육과정	교육기간	인원	항운노동조합					물류협회
				부산	울산	충남 서부	진해	동해	평택 당진
부 산 연수원	지 계 차 운 전 (이 론)	1. 6. - 1.10. (1주)	9	2	5		2		
	굴 착 기 운 전 (이 론)	1. 6. - 1.10. (1주)	8		6		2		
	기 증 기 운 전 (이 론)	1.13. - 1.17. (1주)	13	2	11				
	산적액체위험물안전관리자 (실 무 교 육)	1.20. - 1.21. (2일)	-						
	신 규 안 전 교 육 (체 험 형)	1. 22. (1일)	1				1		
인 천 연수원	위험물기능사 자격 대비	1.13. - 1.17. (1주)	17			6		10	1

2. 가) 입교 안내 : 교육대상자는 교육 당일 08:30까지 입교 - 원거리 교육생은 교육개시 전일 20:00까지 해당 연수원에 입교 가능
 나) 준비물 : 신분증, 운동화, 필기도구, 개인 지참물

여러분의 참여를 바랍니다

○ 제안하실 내용

- 항만물류관련 의견 및 정보, 자료
- 회원사홍보, 공지사항
- 회원사 사내 주요행사 또는 임직원 인사동정
- 협회소식지 개선에 관한의견

○ 보내실곳

- 한국항만물류협회(담당: 운영지원실)
- TEL) 02-924-2113
- E-mail: kopl2113@naver.com