



KOPLA E - NEWS

한국항만물류협회

2024년 4월호



Contents

국내외 항만물류 소식

- 2024년 2월 전국 항만물동량 (총 1억 1천 942만 톤) 2
- 2024년 항만하역요금 조정 업무 3
- 석탄화력발전소 하역요금 인가 연구용역 추진 4
- 폭염경보 할증요금 적용 노·사 합의서 체결 5
- 제11차 국가필수해운제도 발전협의회 개최 6
- 협회 동정 7
- 인사 동정 10
- 신규 회원사 10
- 지회별 행사 및 회의일정 11
- 2024년 3월 중 한국항만연수원 과정별 교육훈련 13

2024년 2월 전국 항만물동량 (총 1억 1천 942만 톤)

■ 2024년 2월 전국 무역항에서 처리한 항만 물동량이 총 1억 1,942만톤(수출입화물 7,680만 톤, 연안화물 1,661만 톤)으로 전년 동기(1억 2,232만 톤) 대비 2.37% 감소

○ 전국 무역항 항만물동량

(단위 : 천톤, %)

| 구 분 | '22. 2월 | '23. 2월 | '23. 1~2월 | 최근 3개월 | | | '24. 1~2월 |
|---------|---------|---------|-----------|----------|---------|---------|-----------|
| | | | | '23. 12월 | '24. 1월 | '24. 2월 | |
| 총물동량 | 120,004 | 122,317 | 255,211 | 133,843 | 137,998 | 119,422 | 257,420 |
| 전년동기 대비 | 0.46 | 1.93 | -2.83 | 4.81 | 3.84 | -2.37 | 0.87 |
| 수출입 | 77,979 | 81,872 | 168,612 | 87,652 | 9,002 | 7,680 | 16,682 |
| 연안 | 18,010 | 17,806 | 37,324 | 19,641 | 1,992 | 1,661 | 3,653 |

■ 부산항, 대산항, 광양항은 전년 동기 대비 각각 9.85%, 5.37%, 0.86% 증가하였으나, 포항항, 목포항, 마산항은 각각 20.69%, 18.15%, 16.67% 감소

○ 주요 항만별 물동량('24. 2월)

(단위 : 천톤, %)

| 구 분 | 부산항 | 광양항 | 울산항 | 인천항 | 평택·당진항 | 대산항 | 포항항 | 마산항 | 동해항 | 목포항 | 군산항 | 기타 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 총물동량 | 35,635 | 20,403 | 14,418 | 11,144 | 8,891 | 7,254 | 3,594 | 2,262 | 2,282 | 1,576 | 1,558 | 10,406 |
| 전년대비 | 9.85 | 0.86 | -9.23 | -6.73 | -13.81 | 5.37 | -20.69 | -16.67 | -10.56 | -18.15 | -11.70 | -6.81 |

■ 2024년 2월 전국항만 컨테이너 처리 물동량은 전년 동기(226만 TEU) 보다 6.31% 증가한 240만 TEU를 기록

○ 전국 무역항 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

| 구 분 | '22. 2월 | '23. 2월 | '23. 1~2월 | 최근 3개월 | | | '24. 1~2월 |
|---------|---------|---------|-----------|----------|---------|---------|-----------|
| | | | | '23. 12월 | '24. 1월 | '24. 2월 | |
| 총 물 동 량 | 2,245 | 2,261 | 4,653 | 2,538 | 2,601 | 2,404 | 5,005 |
| 전년동기 대비 | 1.36 | 0.70 | -4.63 | 11.03 | 8.76 | 6.31 | 7.57 |

○ 주요 컨테이너 항만 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

| 구 분 | '22. 2월 | '23. 2월 | '23. 1~2월 | 최근 3개월 | | | '24. 1~2월 |
|-------|---------|---------|-----------|----------|---------|-------------|-------------|
| | | | | '23. 12월 | '24. 1월 | '24. 2월 | |
| 부 산 항 | 1,743 | 1,759 | 3,598 | 1,914 | 1,992 | 1,878(7.56) | 3,870(7.56) |
| 인 천 항 | 208 | 229 | 502 | 319 | 309 | 261(13.96) | 570(13.55) |
| 광 양 항 | 171 | 143 | 288 | 168 | 160 | 144(0.51) | 304(5.46) |

(출 처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS 항만물류통계 참조)

2024년 항만하역요금 조정 시행

■ 2024년 항만하역요금 조정

- 일반, 연안, 특수하역 2.6% 인상
- 시행 시기 : '24. 4. 1. 00시 이후 접안하는 모선부터
- 기타 변경사항
 - 냉동품 하역요금 0.5% 추가 인상
 - 항만안전관리비 변동사항 반영
 - '24년도부터 항만하역요금표 상 해당 하역요금(일반·특수·연안)과 동일하게 항만 하역요금 조정 인상률('24년: 2.6%) 반영
 - '24년도 국민건강보험료 인상분 반영
 - '24년도 장기요양보험료율 인상(건보료의 12.81%→12.95%)에 따라 당초 하역원가에 반영된 장기요양보험료 사용자 부담분도 연동하여 인상(0.002%)

■ 2024년 항만하역요금 인쇄 및 배부(1,700부)

- 배부처 : 전회원사, 관계기관 및 단체, 화주 등

석탄화력발전소 하역요금 인가 연구용역 추진

■ 추진 배경

- 정부의 탈석탄 정책과 노후 석탄 화력발전소의 단계적 폐쇄로 석탄 물동량은 지속적으로 감소 예상
 - 석탄 물동량 감소로 하역업체 수입 또한 지속적으로 감소되어 경영수지가 악화됨에 따라 하역업체가 사업을 계속 영위할 수 있도록 최소한의 영업이익 보장 등 대책 필요

■ 추진 현황

- 석탄화력발전소 하역업체의 최소한의 영업이익이 보장 될 수 있도록 하역요금 인상 건의('22. 1)
 - 하역업체별 매출액 대비 영업이익률 5%에 도달하도록 항만별 하역요금 인상
- 석탄화력발전소 항만의 지속적인 운영을 위한 상생협약 체결('22. 3)
 - 매년 연구용역을 통해 항만별 항만운영비용(필수 고정비용+영업 이익률 3%)을 산출하여 5.1일부터 인상을 반영
 - 발전사 예측 물동량과 실제 물동량 차이에 따른 비용은 익년도에 추가 계상하여 보전
 - (대산항만) 영흥항, 하동항, 호산항, 삼천포항, 보령항(신보령)의 언로다 하역, 광양항 C.T.S 하역
- 석탄화력발전소 하역요금 인상 연구용역 추진('24. 3)
 - 용역기관 : 삼덕회계법인

■ 향후 계획

- 연구용역 최종 결과 도출 시 하역요금 인가 건의 추진('24. 5)

폭염경보 할증요금 적용 노·사 합의서 체결

■ 추진 배경

- 정부는 폭염경보 시 온열질환 재해자 발생 예방을 위해 옥외작업 중지를 권고하고 있으나, 불가피하게 하역작업을 강행하는 경우가 발생되어 폭염경보 할증요금 신설('22. 4)
 - 폭염경보 할증요금 : 기본(기타)요금의 50%
 - ※ 폭염경보 발령기준 : 일 최고기온이 35°C 이상인 상태가 2일 이상 지속될 것으로 예상될 때
- 기상청은 '23. 5월부터 폭염경보 발효 기준을 일 최고기온(35°C)에서 체감온도(35°C)로 변경하여, 폭염경보 적용기준에 대해 이해당사자(선사, 화주, 항운노조)간 혼란 발생

■ 추진 현황

- 항운노조연맹과 폭염경보 적용기준 개선 관련 수차례 업무협약('23. 8~'24. 3)

<협회 의견>

- 폭염경보 적용기준 온도(35°C) 명시 및 특정시간(14~17시)대만 적용
- 혹서, 폭염경보 할증요금 중복 제외
- 야간시간은 폭염경보 할증요금 미적용

<연맹 의견>

- 할증 적용이 안되고 있는 황사경보, 미세먼지경보 적용기준 개선, 온도(35°C) 명시를 할 경우 기상청 발표 자료가 아닌 현장 온도를 측정하여 폭염경보, 혹서 할증요금 적용
- 폭염경보 할증요금 적용을 위한 노(항운노조연맹)·사(항만물류협회) 합의서 체결('24. 3)

합의서 내용

1. 항만하역요금-할증요금-기상 및 강행 하역할증 중 폭염경보 할증요금이 적용되는 경우에는 혹서 할증요금은 적용하지 아니한다.
2. 폭염경보 할증요금은 하역업체와 항운노조 간 기 합의된 주간하역작업에만 적용하고 야간하역작업에는 적용하지 아니한다.
3. 본 합의서에 명시되지 않은 사항에 대하여 폭염경보 할증요금 노임협약 적용과 관련하여 이견이 있는 경우에는 전국항운노동조합연맹과 한국항만물류협회는 신의성실의 원칙에 의거 협의하여 결정한다.

- 각 지방 노임협약에 폭염경보 할증요금 적용 시 노·사 합의서 내용 반영 요청('24. 3)

제11차 국가필수해운제도 발전협의회 개최

- 비상사태 등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률 시행('20. 1)
 - 비상사태 시 해운·항만의 기능을 유지하여 국민경제에 긴요한 물자나 군수물자를 원활하게 수송하기 위한 안정적인 수송체계 구축
- '24년 항만운영협약 체결업체 비상대비 해운항만 운영자금 부과('24. 2)
 - 하역업체(15개사)는 항만시설사용료의 10%를 감면(최대 5억원)받고 감면액의 30%를 운영자금으로 납부
- 제11차 국가필수해운제도 발전협의회 개최('24. 3)
 - '24년도 항만운영협약 체결업체 지원금 결정
 - 예선업(9개사), 선박연료공급업(7개사) : 업체당 3천만원
 - 줄잡이업(13개사), 화물고정업(9개사) : 업체당 2천만원
 - 국가필수해운제도 발전협의회 위원장 선임

| 구 분 | 변 경 전 | | | 변 경 후 | | |
|-----|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| | 소 속 | 직 위 | 성 명 | 소 속 | 직 위 | 성 명 |
| 위원장 | 한국해양대학교 | 총 장 | 류 동 근 | 중앙대학교 | 교 수 | 우 수 한 |

- 임기 : '24. 4. 1 ~ '26. 3. 31 (2년)

협 회 동 정

■ 부산협회

○ 항만안전사고(중대) 관련 항만하역사 안전관리자 회의 참석

- 지난 3월 11일 부산지방해양수산청에서 항만안전점검관, 부산항만공사, 부산항만물류협회, 항만하역사 안전관리자 등이 참석한 가운데 항만안전사고 관련 항만하역사 안전관리자 회의를 개최하였다.
- 이날 회의에서는 최근 발생한 중대재해 사고사례 원인 분석 및 예방대책 등을 논의하고 부산항 안전관리 강화를 위한 정보 공유 및 상호협력 방안 등을 협의하였다.

○ 부산항 항만인력공급체계 개선을 위한 노사정 협약식 참석



- 지난 3월 22일 부산항만공사 대강당에서 부산지방해양수산청, 부산지방고용노동청, 부산항만공사, 부산항만물류협회, 부산항운노동조합, 부산항만산업협회 등이 부산항 항만인력공급체계 개선을 위한 협약식을 체결하였다.
- 이날 협약식에서 부산항운노조는 상용화부두 정규직 신규채용 및 반장 임명 추천권 폐지, 비리노조원 영구 제명 등의 개선방안을 통해 채용·인사 비리 근절을 약속하는 등 항만인력 공급시스템 투명성 및 공정성 제고를 위해 협약 단체 및 기관 간의 상호 협력을 강화키로 하였다.

○ 2024년 제1차 항만안전협의체 참석

- 지난 3월 29일 부산지방해양수산청에서 부산항만공사, 부산시, 한국산업안전보건공단, 부산항만물류협회, 부산항운노동조합, 한국항만연수원, 한국해운협회, 한국국제해운대리점협회, 부산항만산업협회, 검수검정협회 등 관련 기관 및 단체가 참여한 가운데 부산항 안전사고 예방을 위한 ‘항만안전협의체’ 회의를 개최하였다.
- 이 날 회의에서는 항만 안전사고 사례 및 안전관리 사항 등을 전파하고 사고 예방 활동 등에 관한 사항을 협의하였으며, ‘24. 1분기 안전점검 및 행사 계획 등을 공유하였다.

■ 여수·광양 협회

○ 해양수산부 포스코 부두 현장실사

- 지난 3월 18일(월)부터 19일(화)까지 총 1박2일의 일정으로 해양수산부 항만운영과와 여수지방해양수산청 항만물류과에서 포스코 부두 현장실태조사를 실시하였다. 이 날 제품부두의 하역현장과 원료부두 하역장비 등을 실사하였고 하역현장의 의견을 청취하였다.

○ 여수항운노동조합 대의원 대회 개최

- 지난 3월 22일 금요일 순천항운노동조합 대의원 대회를 개최하였다. 이 날 행사는 자체 행사로 진행이 되었으며 모범 조합원 표창 및 축하 화환 등을 지원하였다.

■ 군산·대산 협회

○ 2024년 3월 군산항 연안정화의 날 행사

- 군산지방해양수산청(청장 최창석)은 2024년 3월 군산항 연안정화의 날 행사로 2024년 3월 20일 15:00부터 군산 비응항 일원에서 정화활동을 실시했다.
- 이번 행사에는 군산해수청을 비롯해 군산시, 한국수산자원공단, 한국수산자원공단, 한국해운조합, 군산시수협, 비응어촌계, 군산·대산항만물류협회 등이 참여해 비응항 일대의 해양쓰레기를 수거했다.

○ 군산항-군산새만금신항 One-Port 전략수립 용역 최종보고회

- 군산시(시장 강임준)는 2024년 3월 25일 11:00 군산시청 상황실에서 군산시, 군산시의회, 전라북도, 군산해수청, 군산대, 물류협회 등이 참석한 가운데 군산항-군산새만금신항 One-Port 전략 수립 용역 최종보고회를 개최하였다.
- 그동안 시는 군산항과 군산새만금신항의 기능 보완적 발전방안을 제시하기 위해 군산항-군산새만금신항 One-Port 전략 수립용역에 착수했다. 주요 연구내용은 군산항과 군산새만금신항의 지정학적 배경, 해운 항만 여건 분석, 군산항과 군산새만금신항의 기능 및 역할 분석, 항만 행정체계 단일화 영향 분석, 지역경제 기여도 분석 등이다.
- 특히 행정구역 관할권을 두고 김제시와 분쟁 중인 군산새만금신항에 대한 행정적, 자연 환경적, 지리적인 관점에서 조성 배경 분석을 통해 군산시 귀속의 당위성을 확보했다. 또한 군산항의 수심 부족 기능의 보완 및 군산항 항세 확장의 연장선상에서 건설되는 군산새만금 신항의 본래 조성 목적에 부합하는 특화방안을 제시했다.
- 한편 군산새만금신항은 군산시 옥도면 무녀도, 신시도와 비안도 사이의 공유 수면에 군산시 옥도면 두리도와 연접해 인공섬 형태로 조성된다. 해당 신항이 완공되면 새만금 산업단지 발생 물동량을 신속히 처리하고, 해양관광 및 레저 기능이 복합된 미래지향적 종합항만으로 발전시킬 예정이다. 이를 위해 1단계로 오는 2030년까지 6개 선석, 2단계로 오는 2040년까지 3개 선석이 건설될 계획이다.

■ 목포 협회

○ 노사 안전순찰 실시

- 목포항 노사 안전담당자는 3월 8일, 15일, 20일 세 차례 목포항 대불부두, 용당부두, 신항부두 하역작업장의 노사 안전순찰을 실시하여 작업현장에서 발생할 수 있는 사고를 미연에 방지하고, 하역사 관리자와 항운노조 근로자들이 사고 방지에 대한 경각심을 가질 수 있도록 당부하였다. 특히, 안전장구 착용 등 기본적인 안전수칙을 철저히 준수할 것을 강조하였다.

○ 2024년 3월 지방협의회 정기총회 개최

- 2024년 3월 지방협의회 정기총회가 회원사 대표자 18명(참석7, 위임11)이 참석한 가운데 3월 12일 11시 협회 회의실에서 개최 되었다. 이날 회의에서는 2024년도 업무현황 보고를 통해 2023년도 사업실적, 2024년도 사업계획 보고 및 각종 통계자료에 대한 설명 및 목포·완도항 항운노조 통상임금월액 산정 결과를 보고 하였다.

인 사 동 정

■ 회원사

- 인천내항부두운영(주) 진혁화 대표이사 → 양천규 대표이사 '24. 3. 20.

신 규 회 원 사

■ 회사명 : 세방(주) 제주지사

- 대 표 자 : 최 종 일
- 항 만 명 : 제 주 항
- 사업종류 : 항만하역업(일반하역)
- 회원가입 : 2024. 3. 11
- 주 소 : 제주특별자치도 제주시 선반로 6길 9(화북일동)
- 전화번호 : 010-2555-2486

지 회 별 행 사 및 회 의 일 정

| 구 분 | 회 의 / 행 사 | 비 고 |
|------|---|--|
| 중앙협회 | ○ 적정하역능력 산정 연구용역 관련 KM 업무협의 - 4. 3(수) 14:00 / 협회 회의실 | |
| | ○ 동원글로벌터미널 개장식 참석 - 4. 5(금) 11:00 / 부산항 신항 7부두 | |
| | ○ 한국해운협회 창립 70주년 기념식 참석 - 4. 17(수) 17:00 / 플라자호텔 그랜드볼룸 | |
| | ○ 항만물류산업 발전위원회 4월 정기회의 - 4. 25(목) | - 재경회원사 대표자, 협회 |
| 부산협회 | ○ 동원글로벌터미널부산 개장식 - 4. 5(금) / 부산항 신항 7부두 | - 컨테이너 터미널 조성 경과보고, 유공자 포상, 자동화 시연, 축사 등 |
| | ○ 항우회 - 4. 24(수) / 베이사이드CC | - 회원사 대표 및 임원 등 - 회원사간 친목도모 및 업무협의 등 |
| | ○ 부산항만안전관리협의회 - 4. 26(금) | - 회원사 안전관리 담당자 - 부산항 재해사례 공유 등 |
| | ○ 부산항 영업교류협의회 - 4월 중 / 협회 회의실 | - 부산항 영업교류협의회 위원 - 정보교환 및 현안사항 협의 |
| 인천협회 | ○ 회원사 대표자 회의 - 4. 3(수) 10:00 / 협회 회의실 | - 후임 협회장 선출 |
| | ○ 2024년도 인천항 임금·단체협약 - 4월 중 | - 대표교섭위원 구성 및 노·사 상견례 |
| | ○ 인천항 임대장비 사용료 협상 - 4월 중 | - 지게차 등 5개 임대장비 업체와 사용료 협상 |
| | ○ 인천항 안전관리자 협의회 - 4. 25(목) / 인천항운노동조합 회의실 | - 정기 안전관리자 협의회 |

| 구 분 | 회 의 / 행 사 | 비 고 |
|-------------|--|---|
| 평택당진 협 회 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 평택당진항 대표자 워크숍 개최 - 4. 17(수) ~ 21(일) / 베트남 다낭 | <ul style="list-style-type: none"> - 평택·당진항 회원사 대표자 |
| 군산대산 협 회 | <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 군산항 후생협상을 위한 제1차 노·사회회의 - 4. 8(월) 14:00 / 협회 회의실 | <ul style="list-style-type: none"> - '24년도 군산항 후생협상 관련 노·사회회의 - 군산항 회원사, 전서노조, 물류협회 |
| 목포협회 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 노사 안전순찰 실시 - 매 주 수요일 | <ul style="list-style-type: none"> - 노·사 안전업무 담당자 - 하역 현장 안전수칙 준수 확인 및 위험 요소 개선 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ 2024년도 4월 지방협의회 상임위원회 개최 - 4월 중 | <ul style="list-style-type: none"> - 상임위원 - 2024년도 항만하역요금 인가 결과 안내 등 |

2024년 4월 중 과정별 교육훈련(한국항만연수원)

■ 교육훈련 일정

○ 부산연수원

단위 : 명

| 교육 장소 | 교육과정 | 교육기간 | 인원 | 항운노동조합 | | | | | 물류협회 |
|---------------------------|--|--------------------|----|--------|----|----|----|----|------|
| | | | | 부산 | 울산 | 경북 | 진해 | 제주 | 부산 |
| 부 산 연 수 원 | 신규자교육훈련 *항만운송사업법 신규자교육 이수 | 4. 8. - 4. 9. (2일) | 12 | | | 11 | 1 | | |
| | 화물고정작업 정기안전교육 | 4.15. (1일) | 20 | 20 | | | | | |
| | 기종기운전 (실기) | 4.15. - 4.19.(1주) | 13 | | 8 | | 2 | 3 | |
| | 신규자하역실무 | 4.22. - 4.26.(1주) | - | | | | | | |
| | 화물고정작업 (신규자) | 4.22. - 4.26.(1주) | 10 | 10 | | | | | |
| | 관리감독자 정기안전교육(체험형) *산업안전보건법 근로자안전보건교육 이수 | 4.29. (1일:8시간) | 14 | | | | | | 14 |
| | 선박연료공급선 산적액체위험물 안전관리자 (실무교육) | 4.30. (1일:8시간) | - | | | | | | |

2. 가) 입교 안내 : 교육대상자는 교육 당일 08:30까지 입교 - 원거리 교육생은 교육개시 전일 20:00까지 해당 연수원에 입교 가능
 나) 준비물 : 신분증, 운동화, 필기도구, 개인 지참물

※ 기종기운전 : 교육 신청 시 주민등록번호 기재 요망

○ 인천연수원

단위 : 명

| 교육 장소 | 교육 과정 | 교육 기간 | 인원 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | 물 류 협 회 | | |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------|-----|----------|----------|----|----|---------|--------------|--|
| | | | | 인천 | 경남 | 전북 서부 | 충남 서부 | 동해 | 당진 | 인천 | 평택 당진 | |
| 인 천 연수원 | 안 전 리 더 십 개 발 | 4. 2. - 4. 3. (2일) | 8 | 1 | | | | | | 5 | 2 | |
| | 소형건설기계 조종면허(지게차) | 4. 3. - 4. 5. (3일) (2월→4월 일정변경) | 5 | | | | 5 | | | | | |
| | | 4.16. - 4.18. (3일) | 5 | | | | 5 | | | | | |
| | 항 만 관 리 자 리 더 십 개 발 | 4.16. - 4.17. (2일) | 16 | | | 12 | 2 | | | | 2 | |
| | 자 동 차 선 적 운 전 (승 용 차) | 4.22. - 4.26. (1주) (2월→4월 일정변경) | 8 | | 3 | 5 | | | | | | |
| | 근 로 자 안전보건교육 | 신 규 채 용 자 | 4.23. - 4.24. (2일) | 21 | 10 | | | 8 | 2 | 1 | | |
| | | 비 사 무 직 | 4. 1. - 4.19. (교육기간 중 1일) | 300 | 300 | | | | | | | |
| | | 관 리 감 독 자 | 6차) 4.22. - 4.23. (2일) | 20 | | | | | | | 온라인 접수 요망 | |
| 7차) 4.24. - 4.25. (2일) | 20 | | | | | | | | | | | |

2. 가) 입교 안내 : 교육대상자는 교육 당일 08:30까지 입교 - 원거리 교육생은 교육개시 전일 20:00까지 해당 연수원에 입교 가능
 나) 준비물 : 신분증, 운동화, 필기도구, 개인 지참물

* 「관리감독자 안전보건교육」 신청 : 인천연수원 홈페이지(kptii.or.kr)에서 온라인으로 접수(2024년 전체 일정 오픈),
 회원가입(개인 또는 단체) 필수, 기당 인원 20명 신청(선착순 마감)

여러분의 참여를 바랍니다

○ 제안하실 내용

- 항만물류관련 의견 및 정보, 자료
- 회원사홍보, 공지사항
- 회원사 사내 주요행사 또는 임직원 인사동정
- 협회소식지 개선에 관한의견

○ 보내실곳

- 한국항만물류협회(담당: 운영지원실)
- TEL) 02-924-2113
- E-mail: kopl2113@naver.com